

# 11月9日上市前瞻：10万级的价值炸弹，启源A06这么让人期待？

来源：宋俊彦 发布时间：2025-11-12 08:51:13

现在新能源家轿市场早就不是以前那种“有车就能卖”的时代了，大家买辆车，尤其是给家里用的，早就不满足于“能开就行”。空间够不够大、坐着舒不舒服、智能不智能、安全不安全，这些都得考虑到。11月9日，长安启源A06就要正式上市了，之前它预售的时候，价格定在11.99万到15.99万，当时就很多人讨论，为啥呀？因为它这“超配”的思路，直接打破了15万级市场里“想要这配置就没那配置”的老规矩。

你想啊，这可是长安SDA全球纯电架构下的一款轿车，不光有纯电和增程两种动力可选，还有高达3.71万元的购车福利，像贷款能贴息、充电免费、车子还能终身质保，足足七大好处呢！咱们再看看市场上的其他车，就拿银河星耀6来说，它轴距才2756mm，而启源A06轴距有2922mm，空间大了一圈。可启源A06起售价才11.99万，就比比亚迪秦L DM-i贵一丢丢。这种“空间比人大多了，配置比人高不少，价格却没贵多少”的情况，普通家庭买它，哪儿用得着为了品质委屈自己啊，轻松就能享受到中高端车的待遇。（活动详情请咨询当地经销商）



说起家庭出行，那麻烦事儿可真不少。后排的长辈坐久了腿蜷得慌，孩子的玩具扔得到处都是，想带点露营装备，后备箱塞得满满当当还不一定装得下……不过长安启源A06还真把这些问题都解决了，它把房子里“90%得房率”的概念用到汽车设计上，车内实用空

间有 2168L，啥概念？能装下 42 个 20 寸的行李箱，你说能装多少东西！

我跟你讲，这车乘员舱 X 方向的长度，比迈巴赫还多 90mm 呢！后排的人坐进去，腿想怎么放就怎么放，再也不用蜷着了。而且头部空间和中间的走廊宽度也优化过，孩子在后排能随便跑，以前全家出门，总有人得委屈自己让座位，现在可不会有这事儿了。它可不是简单地把空间做大，还调整了座椅角度，地台也弄成平的，不管坐哪个位置，都舒服得很。

就拿我朋友家来说，他们家有老人有孩子，之前开车出门，老人坐后排总说挤得慌，孩子也爱在车里闹腾。后来去体验了启源 A06，老人坐后排说腿能伸直了，孩子在后排能玩玩具，也不吵着要抱了，一家人出门终于能安安稳稳的。



764L 的前后备箱容积，那真是家庭出行的“神器”！前备箱有 108L，在同级别车型里表现不错，平时充电线、应急工具这些小玩意儿放里面，一点不占地方。后备箱更厉害，爸爸的露营帐篷、妈妈的炊具套装、爷爷的钓鱼竿、孩子的玩具箱，全塞进去都没问题。



更让人惊喜的是，车里还有 38 处能收纳的小空间。门板上的储物格，放个 1.5L 的大水杯都妥妥的；中控扶手箱里，平板电脑放进去还能盖上盖子；后排座椅侧面的袋子，专门用来放孩子的绘本，拿取也方便；就连座椅下面都有隐藏的小盒子，能放些不常用但又得带着的东西，再也不用把东西到处扔了。

我邻居家就是典型的三口之家，周末总爱带孩子去周边玩。以前他们车的收纳空间少，孩子的零食、玩具，还有野餐用的东西，堆得车里乱糟糟的。自从知道启源 A06 有这么多收纳空间，天天盼着上市，就想赶紧换辆车，以后出门再也不用为收纳发愁了。

这空间的好处还不止能装，还特别灵活。要是你一个人想歇会儿，把前排座椅调到 145° 的零压状态，再打开全景天幕，晒晒太阳，多舒服啊！要是想跟爱人去浪漫露营，把后排座椅放倒，就能当临时的“休息区”，再用外放电功能煮点茶、做点吃的，多惬意。要是搬家，把座椅全平放倒，能拓展出 1.8 米多的装载长度，折叠床、衣柜这些大件都能装下。

我同事前段时间搬家，租的货车不够装，后来借了朋友的类似这种空间灵活的车，才把剩下的家具运完。他说要是早知道启源 A06 有这功能，肯定等着买它，搬家都省事儿多了。

一辆车好不好看，也能看出车主的品味。长安启源 A06 是汽车界的设计师克劳斯·齐乔拉带队设计的，他把“扶光美学”的理念用到了每一个细节上，既有着中大型轿车的优雅范儿，又带着家庭需要的温暖感觉。

车头的无断点贯穿灯带，勾勒出像微笑一样的弧线，中间的启源 LOGO 灯亮起来，就像太阳从地平线升起来似的，两侧的飞翼灯带也特别灵动。黑色的数智主动进气格栅，不光能让车开起来更省油（因为空气阻力小），而且分层设计让车头看起来特别有层次感。

车身侧面的无边框车门和后视镜，打破了传统车门那种“框框”的感觉，半隐藏式的门把手和车身曲面融为一体，风阻系数在同级别车型中表现较好，既好看又能节省能耗。

车尾的贯穿式尾灯更是点睛之笔，上面的环状灯带能让人一眼就认出这是启源的车，下面的 LED 灯排列得像星星一样，晚上亮起来的时候，感觉特别有宇宙的深邃感。而且还有好几种轮毂样式，天窗、格栅、装饰件这些也能自己选，每个家庭都能选到自己喜欢的样子。

我表妹选车特别看重外观，她之前看了好多车都觉得一般，直到看到启源 A06 的图片，就说这车头、这尾灯太合她心意了，等上市了一定要去看看实车。

内饰设计主要就是“温暖又高级”，用了大面积的软质材料包裹，还有木纹装饰，再配上 64 色的氛围灯，一进车里就感觉特别温馨，跟在家里似的。中控屏和仪表盘连在一起，做成了悬浮式的双联屏，看着有科技感，而且按键不多，操作起来也不麻烦。

座椅用的是亲肤透气的面料，冬天坐上去不冰屁股，夏天坐也不闷汗。细节方面，缝线

的工艺特别整齐，不同材质拼接的地方也处理得很好，一看就很用心。不管是全家出门，还是带亲戚朋友一起，坐在这样的车里，都特别有面子。

我一个喜欢研究车内饰的朋友，去体验中心坐了启源 A06 后，回来跟我说这内饰的材质、做工，比同价位的好多车都强，坐着也舒服，家里人肯定都喜欢。

真正的舒服，可不光是座椅软就行，得让每个家庭成员在坐车的时候都能放松下来，不觉得累。长安启源 A06 就跳出了传统的舒适认知，从座椅支撑、不同场景的需求、底盘调校这三个方面，打造了一套 “全维舒适体系”。

全车的四季零压电动座椅，简直就是 “移动的按摩院”。它带有 28 点马尔代夫电动按摩椅模式，能模拟揉捏、推拿、叩击这些按摩手法，哪里酸了就按哪里，腰和背的酸痛都能缓解。

前排座椅还有通风和加热功能，能根据季节自动调节。冬天的时候，3 分钟就能加热到 28℃，坐上去暖暖的；夏天 3 分钟就能降到 22℃，一点不觉得热。后排的 145° 无级电动零压座椅，比迈巴赫的座椅还能多躺 11.5°，这个角度可是 “人体舒适黄金角度”，能最大程度减轻脊椎的压力。

我阿姨有腰痛的毛病，之前坐长途车总说腰受不了，上次去体验启源 A06，坐了后排的按摩座椅，说按完腰舒服多了，要是家里有这车，以后出门再也不怕腰痛了。我嫂子平时带孩子累，坐这车的时候打开按摩功能，就能放松放松，她说这座椅太懂妈妈们的需求了。孩子坐久了容易烦躁，这舒服的座椅也能让孩子安静不少。

家庭出行最担心的就是走颠簸路，孩子容易哭，老人容易晕车。启源 A06 用的是全铝前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，在 15 万级的车里，这种配置真的很少见，一般 30 万级的车才会用。而且是德国的 Peter Davis 团队调校的，这个团队之前给布加迪、捷豹这些豪车调过底盘，技术特别厉害。

有了这个底盘，走颠簸路的时候，能很快过滤掉震动。还有 IDTC 智能动态扭矩控制系统，能在毫秒级的时间里调节扭矩输出，就算经过连续的减速带，车身也不会晃得太厉害。大人开车的时候特别安心，孩子在后排也能安稳睡觉。

我舅舅之前开的车底盘不好，每次走乡下的路，孩子都哭个不停，老人也总说晕。后来试了启源 A06，走同样的路，孩子居然在后排睡着了，老人也说不晕了，舅舅说这底盘调校得太牛了。

买新能源车，大家最担心的就是充电慢，还有智能功能不好用。长安启源 A06 用 800V 碳化硅高压平台和 SDA 数智架构，把 “充电快、能耗省、交互灵” 这几个问题都解决了。

800V 碳化硅高压平台加上 6C 闪充技术，充电速度真的太快了。比市面上主流的 1.6C

车型充电速度快 65%，从 30% 充到 80% 只要 9 分钟，10 分钟就能增加 330km 的续航，实现了 “1 秒充 1 公里” 的效果。

平时上班通勤，一周充一次电就够了。要是长途自驾，在服务区喝杯咖啡的时间，电就充得差不多了，一点不耽误事儿，跟开燃油车加油一样方便。

而且它不光充电快，还特别省电。高集成碳化硅电驱让电驱体积小了 18%，能耗降低了 15.7%，百公里电耗才 11.3 度。算下来一公里才 4 分钱，要是一个家庭一年开 1.5 万公里，一年电费还不到 600 块，比开燃油车省太多了。

我邻居开燃油车，每个月油费都得一千多，他说要是换了启源 A06，一年油费都能省一万多，太划算了。

数智大白人机交互系统一点不 “冷冰冰”，特别有意思。就说 “拍一拍” 开启前后备箱这个功能吧，你去超市买完东西，双手都提着袋子，没法开门，这时候轻轻拍一下车尾，后备箱就自动开了，多方便。

语音助手也特别聪明，能准确听懂家里每个人的指令。孩子说 “我要听儿歌”，马上就会播放孩子喜欢的动画原声；老人说 “打开空调 26 度”，空调立马就调好了。而且还能跟它多轮对话，不用每次说话都喊 “你好，启源”，特别方便。

SDA “中央 + 区域” 环网电子电气架构能让车上的各个系统配合得特别好，比如你用导航规划了路线，导航信息会自动同步到辅助驾驶相关功能，遇到堵车的时候，系统会提前帮你切换车道。天枢辅助驾驶激光版有激光雷达，能在毫秒级的时间里预判风险，就算是下雨天、雾天，也能准确识别行人和障碍物，开车更安全。

我哥平时开车总爱用语音控制，他说之前的车语音助手总听不懂他的话，试了启源 A06 的语音助手，说啥都能准确识别，太好用了。而且导航和辅助驾驶相关功能配合得好，开长途也没那么累了。

对于家庭来说，安全绝对是最重要的，一点都不能马虎。长安启源 A06 从车身、电池、智能这三个方面，打造了 “三重防护体系”，全方位保护家人的安全。

车身用的是 “四横九纵” 方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金的占比达到了 82.9%。前面有双防撞梁，主防撞梁还是 3mm 厚的铝合金材质，碰撞的时候能吸收 70% 的冲击力。

就算发生侧面碰撞，这种车身结构也能把冲击力分散开，车门变形量能控制在 50mm 以内，保证车里的空间不会被挤压。而且全车都标配了 6 个安全气囊，包括前排的膝部气囊，一旦发生碰撞，气囊会马上弹出来，全方位保护车上的人。

我一个做汽车安全检测的朋友说，这种车身结构在碰撞测试里成绩都特别好，坐在这样

的车里，安全感十足。

电池包用的是“金钟罩”设计，有“四横三纵”的铝合金结构，还有10层防护措施，不管是电池被扎、被挤压，还是遇到火灾，都能保证安全。

而且还有24小时电池状态监测系统，一直在盯着电池的温度和电压变化。要是电池出现一点异常，30秒内就会发出安全预警，还会自动切断电源、打开通风，从根本上杜绝安全隐患。

之前新闻里总报道新能源汽车电池出问题的事儿，我姐买新能源车就特别担心电池安全，了解到启源A06的电池防护措施后，她说终于不用为电池安全担心了。

从90%得房率的空间设计，到克劳斯团队打造的美学外观和温馨内饰；从28点按摩座椅带来的舒适体验，到800V平台的快充和智能功能；从“方舟笼”车身的坚固，到“金钟罩”电池的安全防护——长安启源A06用“大美舒新”这四大进阶实力，正好满足了家庭用户的所有需求。

11月9日正式上市后，这款起售价11.99万的中大型轿车，肯定会改变15万级新能源家轿的市场格局。它不只是一辆能开的车，更是一个能承载父母的悠闲、夫妻的浪漫、孩子的快乐 的移动生活空间，以后全家出门，每一段旅程都会充满温暖和安心。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你正在为家里选车，那一定要等等长安启源A06，相信我，它绝对不会让你失望！

HTML版本：[11月9日上市前瞻：10万级的价值炸弹，启源A06这么让人期待？](#)